

Εγκύκλιος

ΘΕΜΑ : Μεταφορά μαθητών σχολικού έτους 2013-2014 σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. αρ.24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449 Β).

Κατόπιν ερωτημάτων που έχουν τεθεί στο Υπουργείο μας σχετικά με την ερμηνεία συγκεκριμένων διατάξεων της Κ.Υ.Α. αρ.24001/11-6-2013 (ΦΕΚ 1449Β), για τη μεταφορά μαθητών από τις Περιφέρειες, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Η διάταξη του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 9 της Κ.Υ.Α. η οποία προβλέπει ότι για το σχολικό έτος 2013-2014 ο διαγωνισμός «προκηρύσσεται εντός τριάντα (30) ημερών» από τη δημοσίευση της με βάση τα δρομολόγια του «τρέχοντος σχολικού έτους», αποσκοπεί στο να συμβάλει στην ταχύτερη προετοιμασία των σχετικών διαγωνισμών και όχι να ανατρέψει συνολικά τα όσα προηγουμένως η εν λόγω Κ.Υ.Α. ορίζει. Επομένως, είναι δεδομένο ότι τα δρομολόγια του τρέχοντος σχολικού έτους (2012-2013) πρέπει να τροποποιούνται και να συμπληρώνονται ανάλογα ώστε να πληρούν τόσο τα πραγματικά δεδομένα της επόμενης σχολικής χρονιάς (2013-2014) όσο και τις προϋποθέσεις της Κ.Υ.Α. Ως προς το σκέλος της προθεσμίας των τριάντα ημερών, σύμφωνα με τις γενικές αρχές του διοικητικού δικαίου, υπενθυμίζουμε ότι οι προθεσμίες που τάσσονται για την έκδοση μιας διοικητικής πράξης είναι ενδεικτικές, εκτός αν ορίζεται ρητά ότι είναι ανατρεπτικές ή εάν από τη λήξη της προθεσμίας πέρασε υπέρμετρο χρονικό διάστημα που να επιδρά ουσιαστικά στις νομικές ή πραγματικές προϋποθέσεις έκδοσης της πράξης.

Κατόπιν των ανωτέρω, εάν τα υφιστάμενα δρομολόγια δε συμβαδίζουν με τις προϋποθέσεις πληρότητας και χωρητικότητας των αντίστοιχων μεταφορικών μέσων του άρθρου 2, κεφ. Γ, παρ. 2.γ. και 2.δ. σε συνδυασμό με την παρ. 2 του παραρτήματος της Κ.Υ.Α., πρέπει να συγχωνευθούν. Εξυπακούεται ότι τα υφιστάμενα δρομολόγια τα οποία δεν εξυπηρετούν μαθητές στη νέα σχολική χρονιά δεν υφίσταται λόγος να δημοπρατηθούν.

Αναφορικά με τον υπολογισμό αποζημίωσης των μεταφορικών μέσων, επισημαίνεται ότι το τίμημα του μαθηματικού τύπου είναι το ανώτερο επιτρεπόμενο και επομένως οι αναθέτουσες αρχές έχουν την δυνατότητα, λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες, την τμηματοποίηση της σύμβασης, τον ανταγωνισμό και τις μέχρι τώρα διαμορφωθείσες τιμές σε όμοια ή συναφή δρομολόγια, όπως επίσης και την ανάγκη περιορισμού του δημοσιονομικού κόστους να κοστολογούν τα δρομολόγια σε μικρότερες από τις οριζόμενες, σύμφωνα με το μαθηματικό τύπο, μέγιστες τιμές. Επιπλέον, η χρήση των ΔΧ επιβατικών αυτοκινήτων (ταξί, κ.λπ.) πρέπει να γίνεται με φειδώ και όταν προκύπτει από τις πραγματικές ανάγκες, όπως για παράδειγμα στις περιπτώσεις μαθητών ΣΜΕΑ, ή παιδιών σε δύσβατες περιοχές, που δεν μπορούν να μεταφερθούν με άλλο τρόπο.

Αναφορικά με τη μέγιστη διάρκεια της σύμβασης επισημαίνουμε ότι παρότι σύμφωνα με το άρθρο 2, κεφ. Γ, παρ.2, εδάφιο β της Κ.Υ.Α. μπορεί να ορίζεται από ένα έως

τρία έτη, κρίνουμε σκόπιμο να υπερβαίνει το ένα (1) έτος θεωρώντας ως βέλτιστο διάστημα τα δύο (2) έτη, τόσο λόγω της καθυστερημένης έναρξης των διαδικασιών δημοπράτησης για τη σχολική χρονιά 2013-2014, όσο και λόγω της αποφυγής επανάληψης παρόμοιων χρονοβόρων και κοστοβόρων διαδικασιών σε ετήσια βάση. Τέλος για οποιοσδήποτε περαιτέρω οδηγίες ή διευκρινίσεις σας ενημερώνουμε ότι έχει ήδη αναρτηθεί στον ιστοχώρο του Υπουργείου μας «Οδηγός ενεργειών των Περιφερειών για τη μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων έτους 2013-2014 σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 24001/11-6-2013 (ΦΕΚ Β1449)».