

Απόφαση Αριθμός 45990/5584
ΦΕΚ 1782 Β' / 26-8-2009

Συμπλήρωση – τροποποίηση της υπ' αριθ. οικ. 72048/9666/08/26.1.2009 «Καθορισμός διαδικαστικών λεπτομερειών για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ/τος 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α'), αναφορικά με τη χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) αρχικής επιμόρφωσης μεταφοράς επιβατών» (ΦΕΚ 216/Β').

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του π.δ/τος 74/2008 (ΦΕΚ 112/Α') «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2003, «σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 3820/1985 του Συμβουλίου και της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου», όπως η οδηγία αυτή τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2004/66/ΕΚ του Συμβουλίου της 26ης Απριλίου 2004 και 2006/103/ΕΚ της 20ης Νοεμβρίου 2006» και ειδικότερα αυτές των άρθρων 6 (παρ.13), 8, 10 (παρ.1) και 14,

β. του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ./τος 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'),

γ. του ν.δ. 638/1970 (ΦΕΚ 173/Α') «Περί ιατρικής εξέτασης των οδηγών αυτοκινήτων, δίτροχων – τρίτροχων μετά κινητήρος και μοτοποδηλάτων» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Το γεγονός ότι υλοποιείται μηχανογραφικό σύστημα θεωρητικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών για χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας αρχικής επιμόρφωσης (Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι.).

3. Το γεγονός ότι από τις ρυθμίσεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Στο άρθρο 3 «Θεωρητική εξέταση για χορήγηση ΠΕΙ αρχικής επιμόρφωσης», της υπ' αριθ. οικ. 72048/9666/08/26.1.2009 υπουργικής απόφασης, προστίθενται παράγραφοι 4 και 5 ως εξής:

«4. Με την εφαρμογή του μηχανογραφικού συστήματος θεωρητικών εξετάσεων υποψηφίων οδηγών για χορήγηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας αρχικής επιμόρφωσης (Μ.Σ.Θ.Ε.Π.Ε.Ι.) η θεωρητική εξέταση διενεργείται ως εξής:

Τα θέματα που επιλέγονται αυτόματα από το μηχανογραφικό σύστημα, περιέχονται στο εγχειρίδιο «Επαγγελματική οδήγηση λεωφορείου - Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας Αρχική επιμόρφωση» που το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών έχει εκδώσει σε συνεργασία με το Ίδρυμα Ευγενίδου. Η διαδικασία εξέτασης περιλαμβάνει δύο δοκιμασίες:

α) ένα ερωτηματολόγιο με τριάντα (30) ερωτήσεις πολλαπλής επιλογής, με τρεις (3) προτεινόμενες απαντήσεις εκ των οποίων μία μόνο είναι ορθή και
β) δύο φύλλα με δύο μελέτες περιπτώσεων προς απάντηση γραπτώς.

Η εξέταση του ερωτηματολογίου γίνεται ηλεκτρονικά (όπως πραγματοποιείται και για την θεωρητική εξέταση για χορήγηση της άδειας οδήγησης με το σύστημα ΜΣΘΕΥΟ). Η εξέταση των μελετών περιπτώσεων γίνεται γραπτώς. Η βαθμολόγηση για το ερωτηματολόγιο γίνεται αυτόματα από το πρόγραμμα. Η βαθμολόγηση των μελετών περιπτώσεων γίνεται από τα μέλη της επιτροπής.

Η βαθμολογία των γραπτών προέρχεται κατά 60% από το ερωτηματολόγιο και κατά 40% από τις μελέτες περιπτώσεων. Κάθε σωστή ερώτηση του ερωτηματολογίου βαθμολογείται με 2 μονάδες. Κάθε φύλλο μελέτης περιπτώσεων περιλαμβάνει δύο (2) θέματα για ανάπτυξη, κάθε θέμα από τα οποία βαθμολογείται με 20 μονάδες. Η άριστη βαθμολογία είναι εξήντα (60) μονάδες για το ερωτηματολόγιο και σαράντα (40) μονάδες για τις μελέτες περιπτώσεων. Το σύνολο της άριστης βαθμολογίας και από τις δύο δοκιμασίες είναι εκατό (100) μονάδες.

Επιτυχόντες θεωρούνται οι υποψήφιοι που θα έχουν σημειώσει συνολική βαθμολογία τουλάχιστον εξήντα (60) μονάδες έχοντας όμως παράλληλα βαθμολογία τουλάχιστον τριάντα (30) μονάδες για τις ερωτήσεις του ερωτηματολογίου και τουλάχιστον είκοσι (20) μονάδες στις μελέτες περιπτώσεων.

Σε περίπτωση που υποψήφιος συγκεντρώσει βαθμολογία μικρότερη από τριάντα (30) μονάδες στο ερωτηματολόγιο ή βαθμολογία μικρότερη από είκοσι (20) μονάδες στο φύλλο των μελετών περιπτώσεων απορρίπτεται, ακόμα και αν το σύνολο της βαθμολογίας και στις δύο δοκιμασίες είναι ίσο ή υπερβαίνει τις εξήντα (60) μονάδες. Επίσης, υποψήφιος που επιτυγχάνει τις παραπάνω βάσεις στις επιμέρους δοκιμασίες (30 μονάδες στο ερωτηματολόγιο και 20 μονάδες στις μελέτες περιπτώσεων) απορρίπτεται, όταν δεν συγκεντρώνει τις εξήντα (60) μονάδες που αποτελεί την ελάχιστη βαθμολογία που πρέπει να συγκεντρώσει συνολικά και από τις δυο δοκιμασίες.

Κάθε υποψήφιος όταν τελειώσει η εξέταση του, μπορεί να απομακρύνεται από τη θέση του, με την προϋπόθεση να μην παραμένουν στην αίθουσα λιγότεροι από τρεις (3) υποψήφιοι.

Η σύνταξη της κατάστασης γίνεται από τον γραμματέα όπως περιγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο 3.

Υποψήφιος που κατά την εξέταση καταλαμβάνεται να αντιγράψει, με οποιονδήποτε τρόπο ή να συνεργάζεται με άλλον υποψήφιο, θεωρείται ότι απέτυχε και δεν έχει δικαίωμα επανεξέτασης στις εξετάσεις του αμέσως επόμενου εξαμήνου.

5. Μέσω της μηχανογραφικής εφαρμογής πραγματοποιείται η συλλογή στοιχείων των εξετασθέντων και των επιτυχόντων ανά κατηγορία».

2. Τα υποδείγματα 2.2 και 2.3 που αναφέρονται στα εδάφια α και β του άρθρου 10 «Παράρτημα» της υπ' αριθμ οικ. 72048/9666/08/26.1.2009 υπουργικής απόφασης, τροποποιούνται όπως το συνημμένο Παράρτημα.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2.2

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

Δελτίο Εκπαίδευσης και Εξέτασης Υποψηφίου Οδηγού και Υποψηφίου για Χορήγηση Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) Αρχικής Επιμόρφωσης Δ1, Δ, Δ1+Ε, Δ+Ε	
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ:	
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ:	
ΕΠΩΝΥΜΟ:	ΟΝΟΜΑ:
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ / ΣΥΖΥΓΟΥ:	ΑΡΙΘ. ΔΕΛΤ. ΤΑΥΤ/ΤΑΣ:
ΧΡΟΝ. ΓΕΝΝΗΣΗΣ:	ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ:
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ / ΕΤΟΣ:	
ΚΩΔΙΚΟΙ – ΠΑΡΑΤ.:	
ΓΛΩΣΣΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ:	

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: Το δελτίο αυτό που είναι δημόσιο έγγραφο χορηγείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχό του να εκπαιδευτεί στην οδήγηση οχημάτων. Η αλλοίωση ή η παραποίηση του επισύρει κυρώσεις. Σε περίπτωση απώλειας χορηγείται νέο δελτίο, αλλά δεν προγραμματίζεται εξέταση πριν περάσουν εξήντα (60) ημέρες από την ημέρα που δηλώνεται η απώλεια.

Ε. Ν.
Ο εξουσιοδοτημένος
υπάλληλος

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

ΗΜΕΡΟΜ. ΕΞΕΤΑΣΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ	ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΧΟΛΗΣ ΠΑΡΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ					
	ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ					
A	ΟΜΑΔΑ Α - Προετοιμασία οχήματος, ειδικές δοκιμασίες	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ				
1."	Ασφάλεια και άνεση επιβατών (σημείο 1.5)					
2.	Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.6)					
3.	Πρόληψη εγκληματικότητας (σημείο 3.2)					
4.	Πρόληψη φυσικών κινδύνων (σημείο 3.3)					
5.	Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (σημείο 3.5)					
6.	Έλεγχος του οχήματος πριν ξεκινήσει					
7.	Οικονομική - οικολογική οδήγηση					
8.	Οπισθοπορεία με στροφή					
9.	Στάθμευση δεξιά ή αριστερά					
10.	Ξεκίνηση σε ανήφορο κλίσης 10%					
11.	Λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την έξοδο από το όχημα					
12.	Υποβοηθητικοί μηχανισμοί πέδησης και διεύθυνσης					
13.	Συσκευή ταχογράφου					
B	ΟΜΑΔΑ Β - Πορεία (Σοβαρά σφάλματα)					
1.	Παραβίαση σηματοδότη, πινακίδων σήμανσης, σήματος τροχονόμου					
2.	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας					
3.	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο, στις διαχωριστικές νησίδες κ.λπ.					
4.	Πρόκληση ατυχήματος					
5.	Παραβίαση προτεραιότητας					
Γ	ΟΜΑΔΑ Γ - Πορεία (Απλά σφάλματα)					
1.	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης					
2.	Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες					
3.	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας					
4.	Χρήση δεικτών κατεύθυνσης και φώτων έκτακτης ανάγκης					
5.	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες					
6.	Σωστή θέση στο οδόστρωμα - στροφές					
7.	Τήρηση σωστών αποστάσεων από άλλα οχήματα					
8.	Προσπέρασμα εμποδίου και προπορευόμενου οχήματος					
9.	Σωστή προσέγγιση σιδηροτροχιών					
10.	Σωστή αντίδραση υπό πραγματικές συνθήκες κινδύνου					
11.	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)					
12.	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες					
13.	Ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων κατά την οδήγηση					
14.	Τήρηση λοιπών κανόνων Κ.Ο.Κ. - προσοχή					
15.	Αδικοιολόγητη παρέμβαση παριστάμενου εκπαιδευτή					
16.	Χρησιμοποίηση των συστημάτων μείωσης της ταχύτητας					
17.	Προσαρμογή τροχιάς οχήματος στις στροφές					
Δ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ					
Ε	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ					
	Υπογραφή ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ Ονοματεπώνυμο					
	Υπογραφή ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ Ονοματεπώνυμο					

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ					
A.	ΟΜΑΔΑ Α - Ειδικές δοκιμασίες	ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ				
1.	Ασφάλεια και άνεση επιβατών (σημείο 1.5)					
2.	Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.6)					
3.	Πρόληψη εγκληματικότητας (σημείο 3.2)					
4.	Πρόληψη φυσικών κινδύνων (σημείο 3.3)					
5.	Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (σημείο 3.5)					
6.	Οικονομική - Οικολογική οδήγηση					
B.	ΟΜΑΔΑ Β - Πορεία (Σοβαρά σφάλματα)					
1.	Παραβίαση σηματοδότη, πινακίδων σήμανσης, σήματος τροχονόμου					
2.	Είσοδος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας					
3.	Ανέβασμα σε πεζοδρόμιο, στις διαχωριστικές νησίδες κ.λπ.					
4.	Πρόκληση ατυχήματος					
5.	Παραβίαση προτεραιότητας					
Γ.	ΟΜΑΔΑ Γ - Πορεία (Απλά σφάλματα)					
1.	Εκκίνηση από θέση στάσης ή στάθμευσης					
2.	Φρενάρισμα με διάφορες ταχύτητες					
3.	Τρόπος αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας					
4.	Χρήση δεικτών κατεύθυνσης και φώτων έκτακτης ανάγκης					
5.	Κίνηση οχήματος και σωστή συμπεριφορά οδηγού ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες					
6.	Σωστή θέση στο οδόστρωμα - στροφές					
7.	Τήρηση σωστών αποστάσεων από άλλα οχήματα					
8.	Προσπέρασμα εμποδίου και προπορευόμενου οχήματος					
9.	Σωστή προσέγγιση σιδηροτροχιών					
10.	Σωστή αντίδραση υπό πραγματικές συνθήκες κινδύνου					
11.	Κίνηση σε ισόπεδο κυκλικό κόμβο (πλατεία)					
12.	Σωστή αλλαγή ταχυτήτων ανάλογα με τις υπάρχουσες συνθήκες					
13.	Ορθή χρησιμοποίηση εξαρτημάτων κατά την οδήγηση					
14.	Τήρηση λοιπών κανόνων Κ.Ο.Κ. - προσοχή					
15.	Αδικαιολόγητη παρέμβαση παριστάμενου εκπαιδευτή					
16.	Χρησιμοποίηση των συστημάτων μείωσης της ταχύτητας					
17.	Προσαρμογή τροχιάς οχήματος στις στροφές					
Δ-	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ					
Ε.	ΩΡΑ ΛΗΞΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ					
	Υπογραφή ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ Ονοματεπώνυμο					
	Υπογραφή ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ Ονοματεπώνυμο					

Αθήνα, 16 Αυγούστου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΥΡΥΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ