

**N. 3109/03 (Α 38)**

**άρθρο 25**

**παράγραφος 2**

Όλες οι διανομαρχιακές και νομαρχιακές υπεραστικές γραμμές, που εξυπηρετούν αποκλειστικά τον οδικό άξονα Καστέλι Κισσάμου – Χανιά, Χανιά – Ρέθυμνο – Ηράκλειο, Ηράκλειο – Άγιος Νικόλαος – Σητεία και αντίστροφα της νήσου Κρήτης, υπάγονται σε συνεκμετάλλευση, κατ' εφαρμογή του άρθρου 7 του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268 Α'), εκτός αν τα ΚΤΕΛ ή οι ΚΤΕΛ Α.Ε. που τις εξυπηρετούν μέχρι σήμερα συνενωθούν σε ενιαίο ΚΤΕΛ Α.Ε. κατ' εφαρμογή του άρθρου 29 του αυτού νόμου. Αν οι διαδικασίες περί συνεκμετάλλευσης ή συνένωσης με βάση την καθαρή θέση τους δεν ολοκληρωθούν με την έκδοση των απαραίτητων διοικητικών πράξεων και δεν υλοποιηθούν με την εκτέλεση δρομολογίων μέχρι 31 Μαΐου 2003, καταργείται η παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 2963/2001 για τις γραμμές αυτές, και μπορούν να εκτελούνται από όποιον διαθέτει άδεια οδικού μεταφορέα επιβατών μετά από προκήρυξη του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κρήτης. Στις διατάξεις των προηγούμενων εδαφίων της παραγράφου αυτής υπάγεται από 1ης Ιουνίου 2003 το σύνολο των κάθε είδους γραμμών της νήσου Κρήτης, για τις οποίες η κατάργηση της παρ. 1 του άρθρου 2 του Ν. 2963/2001 επέρχεται την 31η Μαρτίου 2004. Η διαδικασία, οι όροι και προϋποθέσεις και κάθε σχετικό θέμα με την εφαρμογή της παραγράφου αυτής καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.