

**ΘΕΜΑ: Πρακτική εξέταση υποψήφιου οδηγού για ΠΕΙ.**

Μετά από ερωτήματα περιφερειακών υπηρεσιών Μεταφορών & Επικοινωνιών, αλλά και υπαλλήλων εξεταστών σχετικά με την πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών για Π.Ε.Ι. και συγκεκριμένα για το θεωρητικό τμήμα αυτής, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 74/2008 (Α 112), υποψήφιος οδηγός για κατηγορία Γ ή Γ+Ε ή Δ ή Δ+Ε κατά την διαδικασία της πρακτικής εξέτασης για ΠΕΙ, εξετάζεται και θεωρητικά. Η χρονική διάρκεια της προαναφερόμενης θεωρητικής εξέτασης (για ΠΕΙ) είναι τουλάχιστον τριάντα λεπτά της ώρας (30') σε θέματα που αναφέρονται στην ομάδα Α του μνημονίου του Δελτίου Εκπαίδευσης και Εξέτασης υποψηφίου οδηγού και υποψηφίου για ΠΕΙ [υ.α. 72048/9666/08/09 (Β216) και 49522/6046/09 (Β2024), όπως ισχύουν].

2. Οι ερωτήσεις που υποβάλλονται από τους εξεταστές στον υποψήφιο οδηγό κατά τη διάρκεια της εξέτασης λαμβάνονται από τα αντίστοιχα βιβλία ΠΕΙ (Εμπορευμάτων/επιβατών) όπως καταγράφονται στους παρακάτω πίνακες.

Υποψήφιοι Οδηγοί για κατηγορία οδήγησης Γ και ΠΕΙ ή Γ+Ε και ΠΕΙ  
Εγχειρίδιο Εμπορευμάτων

A	ΟΜΑΔΑ Α - Προετοιμασία οχήματος, ειδικές δοκιμασίες	Σελίδες του βιβλίου	Ερωτήσεις του βιβλίου
1	Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.4)	44-56, 62-74	B96-B156, B170-B196
2	Πρόληψη εγκληματικότητας (σημείο 3.2)	179-184	Δ1-Δ15
3	Πρόληψη φυσικών κινδύνων (σημείο 3.3)	184-191	Δ16-Δ33
4	Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (σημείο 3.5)	217-230	E1-E44

Υποψήφιοι Οδηγοί για κατηγορία οδήγησης Δ και ΠΕΙ ή Δ+Ε και ΠΕΙ  
Εγχειρίδιο ΠΕΙ Επιβατών

A	ΟΜΑΔΑ Α – Προετοιμασία οχήματος, ειδικές δοκιμασίες	Σελίδες του Βιβλίου	Ερωτήσεις του Βιβλίου
1	Ασφάλεια και άνεση επιβατών (σημείο 1.5)	66-73	1-5, 148-154, 157-158, 174-216 (ενότητα 2)
2	Τήρηση κανόνων ασφαλείας στη φόρτωση (σημείο 1.6)	50-61	96-147, 156 (ενότητα 2)
3	Πρόληψη εγκληματικότητας (σημείο 3.2)	167-172	1-16 (ενότητα 4)
4	Πρόληψη φυσικών κινδύνων (σημείο 3.3)	172-176	17-29 (ενότητα 4)
5	Εκτίμηση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης (σημείο 3.5)	191-199	1-38 (ενότητα 5)

3. Οι ερωτήσεις κατά την εξέταση θα καλύπτουν όλες τις προαναφερόμενες κατά περίπτωση ενότητες. Για τα ανωτέρω αλλά και για τα λοιπά σημεία ελέγχου του μνημονίου κατά την πρακτική εξέταση του υποψηφίου οδηγού, εξακολουθούν να ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στις σχετικές αντίστοιχες διατάξεις για κάθε κατηγορία οδήγησης.

4. Εξυπακούεται ότι οδηγός κάτοχος άδειας οδήγησης π.χ. κατηγορίας Γ χωρίς ΠΕΙ (ως οδηγός κατηγορίας Γ πριν την 10.09.2009) που επιθυμεί να επεκτείνει αυτή σε Γ+Ε, υποχρεούται να αποκτήσει το ΠΕΙ μεταφοράς εμπορευμάτων, το οποίο θα ισχύει και για τις δύο κατηγορίες αδειών οδήγησης.

Οδηγός που απέκτησε άδεια οδήγησης Δ ή Δ+Ε μετά την 10.09.2008, Γ ή Γ+Ε μετά την 10.09.2009, χωρίς το αντίστοιχο ΠΕΙ μεταφοράς επιβατών ή εμπορευμάτων, υπόκεινται στις διατάξεις της αρχικής χορήγησης ΠΕΙ προκειμένου να αποκτήσει αυτό.

5. Γνώση της παρούσας εγκυκλίου να λάβουν (α) ενυπόγραφα όλοι οι υπάλληλοι εξεταστές υποψηφίων οδηγών (Υπηρεσιών Μ.Ε./Δ.ΚΤΕΟ κλπ), (β) οι εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών από τις αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών Περιφερειακών Ενοτήτων.

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Υπ. ΥΠ. Μ.Δ.

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΜΠΟΥΡΔΑΡΑΣ