

Ερώτημα: Τρόπος υπολογισμού ηλικίας των αστικών και υπεραστικών λεωφορείων για χρηματοδότηση

Επί του ανωτέρω ερωτήματος το Α' Τμήμα του Ν.Σ.Κ. γνωμοδότησε ως εξής:

1. Στο άρθρο 12 παρ.2 του ν.2963/01 ορίζεται: «Στις ανώνυμες εταιρείες που ιδρύονται σύμφωνα με το άρθρο 3, καθώς και στα Κ.Τ.Ε.Λ. που δεν υποχρεούνται να μετατραπούν σε ανώνυμες εταιρείες και στη ΡΟΔΑ ΚΑΙ Δ.Ε.Α.Ι. ΚΩ παρέχονται ενισχύσεις για : α ... δ. την αντικατάσταση αστικών και υπεραστικών λεωφορείων κυριότητας των Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. ή των μετόχων αυτών».

Εξ ετέρου στη διάταξη της περιπτώσεως β' της παραγράφου 3 του ανωτέρω άρθρου, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από το άρθρο 20 παρ. 4α του ν.3185/03 ορίζεται :

«Για την ενίσχυση των επενδύσεων του εδαφίου δ' της παραγράφου 2 διατίθενται :

(i) Τριάντα τοις εκατό (30%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι καινούργια ή ηλικίας μέχρι ενός έτους από το έτος κατασκευής του πλαισίου, χωρίς να έχουν κυκλοφορήσει,

(ii) Δέκα τοις εκατό (10%) της τιμής κτήσης αυτών, αν είναι μεταχειρισμένα και έχουν συμπληρώσει μέχρι πέντε έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου».

2. Από τα οριζόμενα στις διατάξεις της περιπτώσεως β' της παρ. 3 του άρθρου 12 του ν.2963/01 προκύπτει ότι για να χρηματοδοτηθεί η αγορά ενός αστικού ή υπεραστικού λεωφορείου που προορίζεται να αντικαταστήσει άλλο (παλαιό) ενταγμένο στο συγκοινωνιακό φορέα με τα εις τις διατάξεις αυτές αναφερόμενα κατά περίπτωση ποσοστά επί της τιμής κτήσης πρέπει το λεωφορείο είτε να είναι καινούργιες, είτε να είναι ηλικίας ενός έτους από το έτος κατασκευής του πλαισίου του και να μην έχει κυκλοφορήσει, είτε, τέλος, προκειμένου για μεταχειρισμένο, να μην έχουν περάσει πέντε έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου του.

3. Κατά τη συζήτηση στο Τμήμα διατυπώθηκαν δύο απόψεις σχετικά με τον τρόπο υπολογισμού του έτους για τα ηλικίας μέχρι ενός έτους από το έτος κατασκευής του πλαισίου τους λεωφορεία, χωρίς να έχουν κυκλοφορήσει και της πενταετίας για τα μεταχειρισμένα.

Κατά την πλειοψηφία άποψη που απαρτίστηκε από τους : Κων. Βολτή, Αντιπρόεδρο Ν.Σ.Κ. και Πρόεδρο του Τμήματος, Δημ. Λάκκα, Δημ. Αναστασόπουλο, Βασ. Σουλιώτη και Χρ. Παπαδόπουλο, Νομικούς Συμβούλους, το έτος ως χρονικό διάστημα, όπως αναφέρεται αφηρημένα στο νόμο, δηλαδή χωρίς ημερολογιακό προσδιορισμό (κινητός χρόνος), πρέπει ν' αναχθεί σε ημερολογιακό χρόνο, δηλαδή ημέρα αρχής και ημέρα λήξης του έτους κατ' εφαρμογή του κανόνα του άρθρου 243 του Α.Κ. Η αναφορά εν προκειμένω σε ηλικία ενός έτους από το έτος κατασκευής του πλαισίου έχει την έννοια ημερολογιακής αναγωγής στην ημερομηνία κατασκευής του πλαισίου και την παρέλευση της αντίστοιχης ημέρας κατά την οποία συμπληρώνεται έτος από αυτήν. Ο νόμος, δηλαδή, αναφέρεται στην ηλικία του λεωφορείου, ως κάτι αντίστοιχο με την ηλικία του φυσικού προσώπου. Όπως στο

φυσικό πρόσωπο η ηλικία αρχίζει από την ημέρα γεννήσεως, έτσι εν προκειμένω αρχίζει από την ημέρα παραγωγής του πράγματος όπως αυτή αναφέρεται στον αριθμό του πλαισίου του ή προκύπτει από το πιστοποιητικό παραγωγής του. Αντίθετος υπολογισμός του έτους ηλικίας δημιουργεί ανισότητες στην κατά νόμο μεταχείριση λεωφορείων που έχουν κατασκευαστεί εντός του ίδιου έτους και δεν μπορεί να γίνει αποδεκτός, εφόσον δεν ορίζεται ρητά στο νόμο, όπως συμβαίνει π.χ. για την ηλικία των πλοίων σύμφωνα με το άρθρο 164 του ν.δ. 187/1973 (Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου). Κατά τον ίδιο τρόπο πρέπει να υπολογιστεί και ο χρόνος της συμπληρώσεως πέντε ετών των μεταχειρισμένων λεωφορείων.

Κατά την μειοψηφίσασα άποψη που απαρτίστηκε από τους νομικούς συμβούλους Ηλ. Παπαδόπουλο, Θεοδ. Ρεντζεπέρη, Νικ. Κατσίμπα και Δημ. Παπαδόπουλο, λεωφορείο ενός έτους ή πέντε ετών από το έτος κατασκευής του πλαισίου του θεωρείται το λεωφορείο εκείνο που από το τέλος του έτους κατασκευής του πλαισίου του, δηλαδή την 1η του ακολουθούντος το έτος κατασκευής του πλαισίου, συμπληρώθηκαν το ένα ή τα πέντε έτη αντίστοιχα. Ο νομοθέτης ορίζοντας, ότι για την ενίσχυση των επενδύσεων του εδαφ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 12 διατίθενται τριάντα τοις εκατό (30%) της τιμής κτήσεως των λεωφορείων αν είναι καινούργια ή ηλικίας μέχρι ενός έτους από το έτος κατασκευής του πλαισίου και προκειμένου για μεταχειρισμένα δέκα τοις εκατό (10%) αν έχουν συμπληρώσει μέχρι πέντε έτη από το έτος κατασκευής του πλαισίου, δεν θέλησε ούτε το συνυπολογισμό στα ανωτέρω χρονικά όρια του έτους κατασκευής του πλαισίου του λεωφορείου ούτε την έναρξη των χρονικών αυτών ορίων από την ημερομηνία κατασκευής του πλαισίου των λεωφορείων. Στην αντίθετη περίπτωση δεν θα μπορεί να προσδιοριστεί μέχρι πότε ένα λεωφορείο από την κατασκευή του πλαισίου του θεωρείται καινούργες. Εάν ο νομοθέτης ήθελε ως έναρξη για τη συμπλήρωση του έτους ή της πενταετίας την ημερομηνία του έτους κατασκευής του πλαισίου του λεωφορείου δεν θα χρησιμοποιούσε τη φρασεολογία «... από το έτος κατασκευής του πλαισίου», αλλά φρασεολογία όπως «... από την ημερομηνία κατασκευής του πλαισίου») ή «... από την κατασκευή του πλαισίου».

4. Κατά συνέπεια στο ερώτημα προσήκει η ανωτέρω αναλυτική απάντηση που εξέφρασε η πλειοψηφία του Τμήματος.